

MINISTERUL EDUCAȚIEI  
al REPUBLICII MOLDOVA

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
al REPUBLICII MOLDOVA

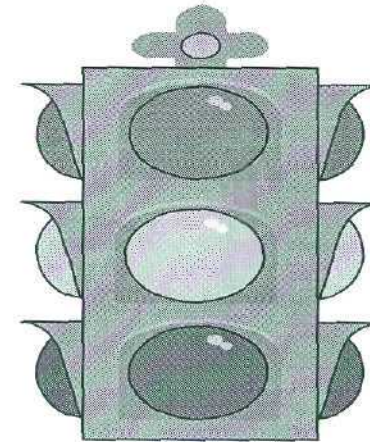
DIRECȚIA ÎNVĂȚĂMÎNT PREȘCOLAR,  
PRIMAR ȘI SECUNDAR GENERAL

DEPARTAMENTUL POLIȚIE  
DIRECȚIA POLIȚIE RUTIERĂ

UNIUNEA CONDUCĂTORILOR AUTO  
din REPUBLICA MOLDOVA

CONSILIUL CENTRAL

**REGULAMENTUL**  
**concursului republican al tinerilor agenți ai circulației**  
**rutiere**  
**“Securitatea la trafic înseamnă viață”**

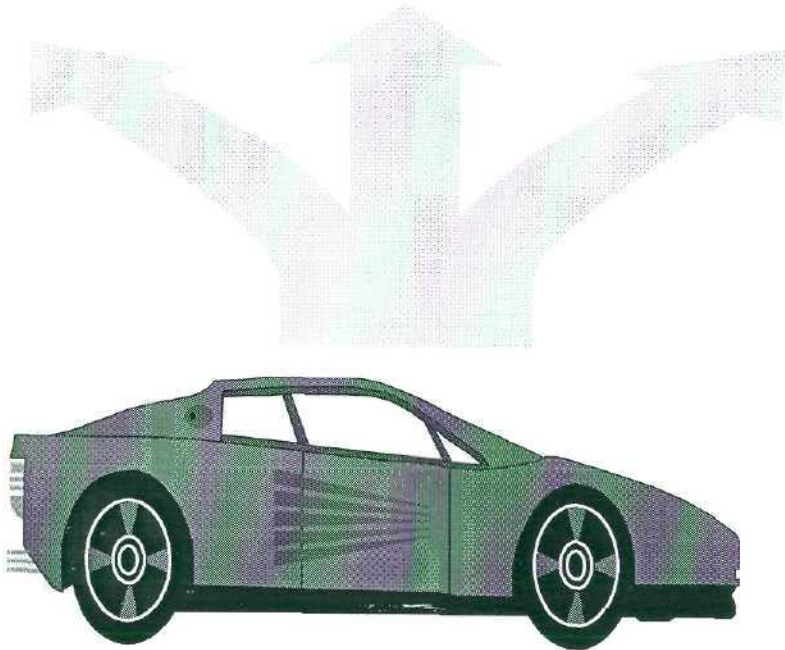


Chișinău – 2011



**Securitatea la trafic**

**înseamnă viață**



Broșură editată de Secția Organizare, Inspectare și Tehnologii Informaționale  
a Direcției poliție rutieră cu suportul UCA

Verificarea gradului de pregătire a elevilor în domeniul cunoașterii și respectării normelor rutiere în calitate de participanți la traficul rutier.

Dezvoltarea abilităților elevilor în domeniul acordării primului ajutor medical în caz de accident rutier.

## **II. Organizarea concursului:**

Concursul se organizează anual de Ministerul Afacerilor Interne, prin Direcția poliție rutieră, Ministerul Educației, prin Direcția învățământ preșcolar primar și secundar general, în colaborare cu Uniunea Conducătorilor Auto, prin Consiliul Central.

## **III. Etapele de desfășurare:**

Etapa pe sectoare ale mun. Chișinău / raională se va desfășura în luna martie - 17 aprilie;

Etapa zonală - se va desfășura pînă la 8 mai între echipajele cîștigătoare la etapele raionale / de sector.

Etapa pe țară – se va desfășura în luna mai (pînă la data de 22 mai) între echipajele cîștigătoare ale etapelor zonale (Nord, Centru, Sud) și a municipiului Chișinău.

## **IV. Participarea la concurs:**

La concursul “Securitatea la trafic înseamnă viață” vor participa elevii claselor a V- IX-a. Fiecare echipaj va fi alcătuit din 9 membri.

La toate etapele concursului echipajul constituit va trebui să facă parte din aceeași unitate școlară.

Participarea la concurs a echipajelor calificate pentru etapele superioare celei pe școală se va face pe bază de:

- tabel nominal, conform anexei nr.1, semnat și ștampilat de directorul școlii și cadrul didactic însoțitor al echipajului. Pentru etapa finală, tabelul nominal va fi vizat de Direcția raională / municipală învățământ tineret și sport și Serviciul

## **I. Scopul concursului:**

Prevenirea accidentelor de circulație în rîndul elevilor, prin însușirea corectă a regulilor de circulație și respectarea acestora.

- de poliție rutieră din cadrul Comisariatului raional de poliție/sector;
- avizul medical –apt pentru efort fizic – pentru fiecare membru al echipajului;
- copie (xerox) de pe certificatul de naștere al fiecărui membru al echipajului, vizată și ștampilată de directorul școlii.

La etapa finală fiecare concurent va primi legitimație de concurs, tip ecuson, conform anexei nr.2.

Însoțitorii echipajului poartă întreaga răspundere privind datele înscrise în documente și corectitudinea participării la toate etapele concursului.

Ne reprezentarea tuturor documentelor menționate va descalifica echipajul. Concurenții se vor prezenta la toate probele în ținută unică pentru raionul/sectorul pe care îl reprezintă, iar la probele de profil – ținuta respectivă.

## V. Pregătirea echipajelor

Pentru fiecare echipaj vor fi desemnați 3 îndrumători: unul va poseda calitatea de cadru didactic din unitatea de învățământ pe care o reprezintă echipajul, un funcționar al poliției rutiere și un reprezentant al Uniunii Conducătorilor Auto.

Aceștea vor asigura prin reprezentanții lor, la toate etapele, detaliile organizatorice și tehnice privind buna desfășurare a concursului.

## VI. Desfășurarea concursului:

Probele concursului se vor desfășura în ordinea stabilită de organizatori

Reprezentantul Ministerului Educației are următoarele atribuții:

- coordonează întreaga activitate a elevilor concurenți și a cadrelor didactice responsabile;

- coordonează împreună cu reprezentantul MAI concursul, asigurând respectarea regulamentului de organizare și desfășurare a acestuia;
- asigură, în comun cu reprezentantul MAI și UCA, amenajarea platoului de desfășurare a concursului;
- împreună cu reprezentantul MAI și al UCA răspunde de utilizarea fondurilor financiare angajate de la buget sau alte surse (sponsorizări, donații etc.);
- asigură monitorizarea concursului în instituțiile preuniversitare generale și în mass-media;
- coordonează activitatea de jurizare.

Reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne are următoarele atribuții:

- coordonează întreaga activitate a cadrelor MAI – membri ai corpului de arbitri și ai juriului;
- răspunde de corectitudinea arbitrajului;
- asigură împreună cu ME și UCA amenajarea platoului de desfășurare a concursului;
- coordonează împreună cu reprezentantul Ministerului Educației concursul, asigurând respectarea regulamentului de organizare și desfășurare al acestuia;
- coordonează activitatea de jurizare.

Reprezentantul Uniunii Conducătorilor Auto are următoarele atribuții:

- coordonează întreaga activitate a cadrelor UCA în calitate de – membri ai corpului de arbitri și ai juriului;
- asigură corectitudinea arbitrajului;
- asigură emiterea legitimațiilor, tip ecuson pentru participanții la etapa finală în conformitate cu anexa nr.2;
- asigură, alături de ME și MAI amenajarea platoului de desfășurare a concursului;
- asigură concursul bicicliștilor cu rechizitele necesare;
- coordonează alături de reprezentantul Ministerului Educației și MAI desfășurarea concursului, asigurând respectarea regulamentului de organizare și desfășurare al acestuia;
- coordonează activitatea de jurizare.

## VII. Probele concursului:

- Verificarea cunoștințelor privind normele rutiere;
- Verificarea cunoștințelor și abilităților practice în domeniul acordării primului ajutor medical;
- Trecerea în revistă a activității tinerilor agenți ai circulației rutiere pentru anul de învățământ curent;
- Parcurgerea cu bicicleta a unei porțiuni de drum cu obstacole;

### Proba 1. Salutul (cartea de vizită a echipajului)

Într-o formă liberă fiecare echipaj se va prezenta, va saluta juriul și echipele concurente. Se va lua în calcul componența și ținuta echipajului, compoziția scenică a salutului, prezentarea grafică (embleme, placarde, etc.)

Punctaj maxim –10.

Durata – 5 minute

### Proba 2. Înviorarea

Se desfășoară sub formă de test-grilă. Fiecărui echipaj se propun câte 2 întrebări din *Regulamentul circulației rutiere*, iar cea de-a III întrebare este pentru toți la fel “Cunoști indicatorul?”

Inițial se acordă 3 puncte. (3 întrebări câte 1p întrebarea)

Pentru fiecare răspuns greșit se aplică penalizare 1 punct.

Timp pentru meditație – 30 secunde pentru consultații comune la fiecare întrebare.

### Proba 3 Acordarea primului ajutor medical

Participă de la fiecare echipaj câte doi reprezentanți: unul în calitate de pătuș al accidentului rutier și cel de-al doilea – în calitate de persoană care acordă ajutor medical.

Pentru această probă se pregătesc din timp mai multe stări de urgență, se sigilează separat în plicuri și se deschid de către participanți nemijlocit înainte de desfășurarea probei în cauză.

Inițial se acordă 10 puncte cu aplicarea penalizărilor din considerentele 1 punct pentru eroare.

Durata – 10 minute.

Notă: Întru stabilirea învingătorului, pentru desemnarea celui mai bun asistent medical, în caz de acumulare a unui număr egal de puncte, la discreția medicului-consultant, pot fi adresate întrebări suplimentare.

### Proba 4. Concursul gazetei de perete cu tema:

#### “Un an de zile am muncit - Iată ce am reușit”

Gazeta de perete va conține 3 compartimente și va oglindi:

- activitatea tinerilor agenți ai circulației rutiere pe parcursul anului de învățământ curent (reportaje, interviuri, fotografii, etc.);
- planuri de viitor;
- propuneri ingenioase privind ameliorarea situației accidentare în țară și reducerea traumatismului infantil la traficul rutier.

### Proba 5. Cunoașterea regulilor de circulație:

La toate etapele concursului, participarea la aceste probe se va face prin completarea individuală a unui chestionar cu 10 întrebări, în 15 minute.

Chestionarele vor fi întocmite de către Direcția poliție rutieră și vor urmări: verificarea cunoștințelor privind regulile de circulație specifice pietonilor și conducătorilor de vehicule, principiile conduitei preventive în traficul rutier, semnificația indicatoarelor și marcajelor rutiere, precum și unele noțiuni elementare de acordare a primului ajutor în cazul accidentelor de circulație și ceea ce ține de starea tehnică a unităților de transport.

Inițial se acordă 10 puncte.

Fiecare răspuns greșit va fi penalizat cu 1 punct.

### Proba 6. Concursul biciclistilor:

Poligonul se va amenaja, folosindu-se obstacolele prezentate în continuare, în funcție de mărimea poligonului.

Inițial fiecărei echipe i se acordă un anumit număr de puncte. Pentru fiecare greșeală comisă se aplică penalități în conformitate cu lista de penalizări stabilită.

#### Exercițiul 1: Slalom printre jaloane - apreciere maximă 7 puncte

Vor fi așezate 5 jaloane în linie dreaptă, la interval de 205, 185, 165, 145, 125, 105 și 85 cm, în ordine descrescătoare, pe sensul de deplasare și vor fi mărginite de un marcaj lateral, situat la 100 cm distanța de o parte și de alta a șirului

Concurentul va intra în slalom prin dreapta, ocolind jaloanele fără să le deplaseze.

#### Penalizări:

- intrarea prin stînga în slalom – 0,5 punct
- doborîrea sau deplasarea unui jalon – 0,5 punct
- depășirea marcajului lateral – 0,5 punct
- evitarea jalonului – 0,5 punct
- atingerea solului cu piciorul – 0,5 punct
- căderea de pe bicicletă – 1 punct.

#### Exercițiul 2: Cumpăna – apreciere maximă 6 puncte

Este formată dintr-o scîndură lungă de 300 cm și lată de 20 cm, așezată pe un suport cilindric, cu diametrul de 20 cm.

Concurentul trebuie să parcurgă întreaga lungime a scîndurii fără să coboare cu bicicleta, înainte de capătul acesteia.

#### Penalizări:

- căderea de pe cumpănă cu o roată – 1 punct
- căderea de pe cumpănă cu ambele roți – 2 puncte
- atingerea solului cu piciorul – 1 punct
- căderea de pe bicicletă – 2 puncte

#### Exercițiul 3: Slalom printre porțițe din runde așezate în zig-zag – 8 puncte

Porțițele formate din perechi de runde așezate la 15 cm una de alta, sunt amplasate pe 2 axe imaginare, paralele, la 50 cm între ele.

Distanța dintre 2 porțițe pe direcția deplasării este de 200 cm.

#### Penalizări:

- Deplasarea unei runde – 0,5 punct
- Deplasarea unei perechi de runde – 1 punct
- Evitarea unei porțițe – 1 punct
- Atingerea solului cu piciorul – 0,5 punct
- Căderea de pe bicicletă – 1 punct

#### Exercițiul 4: Trecerea prin jgheab – 6 puncte

Obstacolul are lungimea de 300 cm, lățimea interioară – de 11 cm și înălțimea bordurii – de 3 cm

Concurentul trebuie să străbată obstacolul fără să coboare cu bicicleta înainte de capătul acestuia.

#### Penalizări:

- Ieșirea din jgheab cu o roată – 0,5 punct
- Ieșirea din jgheab cu ambele roți – 1 punct
- Atingerea solului cu piciorul – 0,5 punct
- Căderea de pe bicicletă – 1 punct

#### Exercițiul 5: Mutarea locului unui obiect din mers – 6 puncte

Obiectul (un cerc pentru gimnastică) se află pe un suport. Biciclistul, conducînd cu o mîină ghidonul, din mers, va lua obiectul de pe un suport cu înălțimea 150 cm și îl va duce la o

distanță de 10 metri, unde î-l va plasa pe un nou suport de aceeași înălțime.

Penalizări:

- Atingerea și căderea obiectului de pe suport – 0,5 punct
- Trecerea pe lângă suport fără a lua obiectul – 0,5 punct
- Trecerea pe lângă suportul al 2-lea fără a lăsa obiectul – 1 punct
- Căderea obiectului pus incorect pe suport – 1 punct

**Exercițiul 6: Trecerea prin “8” – 7 puncte**

Detalii pentru marcarea “8”:

- distanța dintre cele 2 centre ale buclelor este de 650 cm;
- raza buclei mari este de 400 cm, iar raza buclei mici este de 350 cm;
- raza mare la cea de a doua buclă este de 300 cm, iar raza mică de 250 cm;
- concurentul va intra în obstacol prin dreapta și va căuta să evite sau să atingă cu roțile bicicletei marcajul care delimitează traseul sub forma cifrei “8”. El va parcurge acest obstacol o singură dată.

Penalizări:

- intrarea în obstacol prin partea stângă – 0,5 punct
- atingerea marcajului în cercul mare – 0,5 punct
- atingerea marcajului în cercul mic – 1 punct
- atingerea solului cu piciorul – 0,5 punct
- Căderea de pe bicicletă – 1 punct

**Exercițiul 7: Spațiul de oprire – 6 puncte**

Spațiul în care biciclistul va trebui să oprească și să coboare cu ambele picioare, fără a-l depăși, are forma unui dreptunghi cu laturile de 80 X 180 cm.

Penalizări:

- Ieșirea din spațiu cu o roată – 0,5 punct
- Ieșirea din spațiu cu ambele roți – 1 punct
- Ieșirea din spațiu cu piciorul – 0,5 punct
- Ieșirea din spațiu cu ambele picioare – 1 punct
- Căderea de pe bicicletă – 1 punct

Notă:

- La această probă participă câte un reprezentant de la fiecare echipaj;
- Căderea de pe bicicletă se consideră atunci când ghidonul atinge solul;
- Ordinea prezentării obstacolelor în poligon va fi stabilit de organizatori;
- În cazul unei defecțiuni tehnice a bicicletei, apărute pe traseu, participantul va semnaliza și va anunța verbal „defecțiune” pentru a fi reluată proba din punctul de start;
- Obstacolele deplasate ori doborâte de concurenți în timpul probei vor fi reasezate după comunicarea penalizărilor juriului, respectiv înaintea intrării următorului concurent;
- Timpul va fi luat în calcul numai la departajare pentru penalizări egale;
- La terminarea probei fiecărui echipaj i se vor comunica punctele de penalizare acumulate și timpul realizat pentru fiecare concurent.

**Proba 7. Concursul căpitanilor.**

Proba pentru concursul căpitanilor va fi una ce ține de erudiție și ingeniozitate. Ea va fi organizată din timp, sigilată și anunțată doar la începerea concursului.

**Proba 8. Tema pentru acasă:**

Tema pentru acasă se va anunța de către organizatori pentru fiecare etapă separat cu 15 zile înainte de data desfășurării etapei.

### VIII. Aprecierea activității echipajelor:

La toate probele fiecare echipaj primește inițial un anumit număr de puncte din care se vor scoate penalizările aplicate pentru greșelile comise. Astfel, fiecare echipaj poate acumula un număr limitat de puncte pe baza însumării acestora, urmînd să se facă clasamentul pe probe, cît și cel general.

Echipajul care va acumula cel mai mic număr de puncte de penalizare va ocupa primul loc în clasament, iar cel cu număr maxim, ultimul.

### IX. Jurizarea concursului

Corpul de arbitri la toate etapele va fi format din ofițeri de poliție rutieră, din cadre didactice și din reprezentanți ai UCA, ca examinatori, vor fi desemnați de Ministerul Afacerilor Interne, de Ministerul Educației și de Uniunea Conducătorilor Auto.

Coordonarea și arbitrarea concursurilor la etapa pe sectoare ale mun. Chișinău / raională va fi asigurată de un juriu alcătuit din reprezentanți ai Direcțiilor generale raionale / municipale învățămînt, tineret și sport, ai subdiviziunilor teritoriale ale poliției rutiere și ale Uniunii Conducătorilor Auto și vor fi arbitrate de ofițeri de poliție rutieră și cadre didactice.

Coordonarea și arbitrarea concursurilor la etapa zonală va fi asigurată de un juriu alcătuit din reprezentanți ai Direcțiilor generale raionale / municipale învățămînt, tineret și sport, ai subdiviziunilor teritoriale ale poliției rutiere și ale Uniunii Conducătorilor Auto din zonele respective ce vor fi desemnați de către Direcția poliție rutieră a MAI și Direcția de Învățămînt preșcolar, primar și secundar general ME.

La etapa națională juriul va fi format din reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne, Ministerul Educației și Uniunea Conducătorilor Auto.

### X. Premiarea învingătorilor:

1. La etapa națională, vor fi desemnate cu diplome și cadouri de preț echipajele care se vor plasa pe primele 3 locuri.

2. Toate celelalte echipaje vor primi diplome de participare la etapa respectivă, fără precizarea locului ocupat.
3. Se mai pot acorda premii și diplome cîștigătoare pentru fiecare probă de concurs, individual, precum și premii speciale.

#### 4. Dispoziții finale:

1. Îndrumătorii echipajului vor asista împreună cu membrii juriului la desfășurarea probelor practice, atunci cînd echipajul raionului respectiv intră în concurs.
2. Concurenții se vor prezenta la startul probelor practice cu bicicleta proprie în funcție de vîrstă și fizicul fiecărui participant. Distanța dintre axul roților bicicletei trebuie să fie de 105 cm.
3. Este recomandat ca participanții la concursul bicicliștilor să poarte cască de protecție, genunchiere și cotiere.
4. Participarea la concurs presupune acordul cu regulamentul de desfășurare.
5. Ordinea intrării în concurs a echipajelor se stabilește prin tragerea la sorți.
6. Ordinea desfășurării probelor de concurs va fi stabilit de organizatori.
7. La desfășurarea probelor concurenții vor avea posibilitatea recunoașterii poligonului și al parcului – școală și li se vor explica modul de penalizare a acestor probe.
8. Se va întocmi clasamentul general pe probe și individual.
9. Dacă în urma efectuării clasamentului individual sau general există egalitatea între concurenți și echipaje, departajarea pentru locurile 1, 2, și 3 se va face pe baza rezultatelor obținute pentru o probă suplimentară selectată la discreția juriului.
10. Juriul va afișa la sfîrșitul fiecărei probe de concurs rezultatele obținute, nu mai tîrziu de începerea următoarei probe.

11. În cazul în care se constată neîndeplinirea condițiilor stabilite de regulament sau juriu, echipajele pot face contestații, în scris, în cel mult o oră de la afișarea rezultatelor.
12. Contestațiile întemeiate și bazate pe probe argumentate vor fi adresate președinților juriului și vor fi soluționate în cel mai scurt timp posibil (pînă la începerea probei următoare sau pînă la festivitatea de premiere în cazul în care contestația a fost depusă la ultima probă din concurs).
13. La etapele raionale, zonale și pe municipiul Chișinău, echipajelor clasate pe primele 3 locuri li se vor acorda premii și mențiuni de către Direcțiile generale raionale / municipale învățămînt, tineret și sport, subdiviziunile teritoriale ale poliției rutiere și ale Uniunii Conducătorilor Auto și alte instituții din teritoriile respective care au ca obiect de activitate siguranța rutieră.  
La etapa finală, echipajelor clasate pe primele 3 locuri li se vor acorda premii și mențiuni de către Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Educației și Uniunea Conducătorilor Auto și alte instituții care au ca obiect de activitate siguranța rutieră.
14. În cazul participării la competiții internaționale asemănătoare, va fi alcătuită o echipă reprezentativă din concurenții clasati pe primele locuri în probele de concurs, precum și la individual compus, care vor participa la un program special de pregătire și selecție în funcție de regulamentul concursului care participă.

UNIUNEA CONDUCĂTORILOR AUTO  
din REPUBLICA MOLDOVA

Consiliul Central

Vladimir BALLA

Ministru al afacerilor interne

Alexei Roibu

Ministru al educației

Mihail ȘLEAMITCHI

Președintele Uniunii  
Conducătorilor Auto

Vladimir BALLA



Unitatea de învățămînt  
(Localitatea, sectorul, raionul )

VIZA

Direcția Generală Raională / municipală  
Învățămînt, Tineret și Sport

VIZA

Serviciul poliție rutieră

TABEL NOMINAL

Nr.ord.	Numele, prenumele	Clasa	Data nașterii	Avizul medic al

Director

Cadru didactic responsabil,

L.Ș.

Avizul medical va cuprinde specificația "Apt pentru efort fizic",  
parafă și semnătura acestuia, pentru fiecare membru al  
echipajului.

Foto 3X4	Raionul _____ Numele _____ Prenumele _____ Școala _____ Clasa _____  Director _____
-------------	---